

# BULLETIN BUGATTI

NUMERO 14

MOLSHEIM Mars 2007



Lettre d'information des  
Enthusiastes Bugatti Alsace  
"De Bugatti'gler"

Prochaine réunion  
ASSEMBLEE GENERALE  
Samedi 24 mars 2007  
Hôtel Diana Molsheim

Président des EBA - Gérard BURCK

Madame, Monsieur, Cher Enthousiaste Bugatti,

Avant notre assemblée générale du 24 mars 2007, je souhaite rappeler brièvement les grandes lignes de l'action réalisée par votre association lors de ma mandature qui a débuté en 2004 pour la troisième fois.

Mise en place du « Bulletin Bugatti » selon une présentation ancienne dont le modèle nous a été fourni par Monique van Ramshorst, et une parution régulière tous les mois, grâce aux talents de tous et de Paul Kestler notamment.

Développement des relations avec les entreprises Bugatti de Molsheim et Dorlisheim.

Participation active, avec les représentants de la Communauté des Communes de la Région de Molsheim, pour la mise en place d'un parcours Bugatti favorisant la découverte de la Marque que nous estimons tant.

Maintien de la maîtrise de la gestion (adhésion, cotisations, sponsors, dépense).

Lancement d'un site Web qui sera bientôt opérationnel.

Poursuite du développement des relations entre les clubs Bugatti du monde entier.

En lisant cette courte énumération, on ne mesure pas l'importance et la portée des actions mises en œuvre par les Enthousiastes BUGATTI et les membres du conseil d'administration. Pourtant vous devez savoir que grâce à vos décisions, notre association reste un exemple pour la qualité et la nature de ses prestations à Molsheim certes, mais également dans d'autres pays européens.

Je vous remercie pour la confiance et le soutien que vous m'avez accordés chaque fois que je vous ai sollicités.

J'ai été très fier de présider un conseil d'administration, reprenant la suite de Monsieur Henri Elchinger, dont il convient de rappeler l'engagement exemplaire et enthousiaste.

Je tiens encore à accorder une mention particulière aux membres du conseil d'administration pour leur travail et leur assiduité à nos réunions.

Mais nous constatons aussi que les évolutions de la réglementation entourant nos manifestations automobiles pourraient remettre en cause l'existence de nos « promenades » notamment. Les EBA sont attentifs à cet environnement qui bouge. Ils ont entamé les démarches qui s'imposent pour que nous puissions tous continuer à « jouer » avec nos belles autos sur les routes qui entourent Molsheim, berceau de la Marque.

Face à ce nouveau défi lancé aux EBA et après réflexion, je me suis résolu à vous proposer le renouvellement de mon mandat de Président le 24 mars prochain.

Finalement, je tiens à vous faire savoir que j'ai été, lors de ce troisième mandat, très honoré de votre immense et permanente confiance. Je me réjouis de vous rencontrer lors de notre prochaine assemblée générale ordinaire.

Gérard BURCK, Président

## ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DES EBA 24 MARS 2007

L'Assemblée Générale est toujours un moment fort dans la vie d'une association, d'autant plus s'il s'agit d'une année d'élections. C'est aussi le moment où l'activité de l'Association est publiée et discutée devant les adhérents.

Cette assemblée va consacrer la 28e année de l'existence des EBA. Nous sommes ainsi en plein dans la fleur de l'âge.

Lorsque, dans le EBulletin précédent, toutes les formalités afférentes à cet événement ont été communiquées, j'ai commis une erreur qui aurait pu avoir des conséquences, si elle n'avait pas été rectifiée auprès des membres du Conseil concernés. En effet, par un tour de passe-passe, les membres sortants ont été intervertis avec les membres qui ne le sont pas cette fois-ci. De ce fait je vous prie de bien vouloir m'excuser.

Voici la rectification : Les membres du Conseil sortants statutairement sont « définitivement » les suivants :

Daniel LAPP, Arsène MUNCH, Gérard SATTLER, Jean Marc SCHOORMAN et Michel WEBER. Bonne chance pour cette réélection.

Nous espérons trouver également candidat pour le poste vacant à pourvoir.

Pensez à transmettre votre pouvoir si vous ne pouvez vous joindre à nous et de transmettre votre commande éventuelle pour le banquet. pk

**EB EB EB**

### Modélisme, restauration enthousiasme

#### Peter Rommel, le perfectionniste

Membre Actif #A389D des EBA depuis 1995

Né à Baden-Baden en 1944, dès son adolescence, Peter est un fervent du dessin d'art et du bricolage. Son adolescence lors de la période d'après guerre n'étant favorable pour son développement artistique, Peter suivra une formation classique pour l'époque et obtiendra avec succès le brevet de maîtrise en mécanique auto, spécialité carrosserie. Toute sa carrière professionnelle sera exercée dans ce domaine, jusqu'à sa retraite en décembre 2006.



Suite au verso



## Peter Rommel ... (suite)

- Modèle réduit de 1,90m d'un croiseur allemand de 1910 (1 / 100 - Bois – 3 ans de patience)
- Modèle réduit d'une locomotive à vapeur T3 (1 / 10 - Métal – en ébauche – 2 ans)
- Modèle réduit Bugatti type 35 (1/8 - Cuivre : basé sur photos – 3 ans – Vendu)
- Modèle réduit Bugatti type 35B (1/8 - Cuivre : basé sur photos – 3 ans)
- Modèle réduit Bugatti Atlantic (1/8 - Cuivre : basé sur photos – 3 ans)
- Modèle réduit Bugatti type 55 (1/8 - Cuivre : basé sur plan de châssis & photos – 2 ans)
- Modèle réduit d'un Canon Napoléonien (1/4 – Bois & Métal – Photos – 2 ans)
- Collection de différentes petites voitures en miniature
- Une petite Bugatti en porcelaine fabriquée par Peter lors d'un stage de modelage

**Voiture de collection : MG A de 1960** - Entièrement restaurée par Peter de 1997 à 2000  
Exposée tous les ans en juillet lors de la concentration des voitures anciennes au Casino de Baden-Baden, et utilisée couramment pendant les beaux jours, ainsi que pour ses visites chez les EBA à Molsheim.

**En chantier :** Modèle réduit du BISMARCK de 1941 (1/200 – Bois – Sur documentations techniques officielles disponibles sur Internet)

**En projet :** Un modèle réduit d'une Bugatti Royale



Pour ses modèles réduits, Peter utilise principalement les matières suivantes: cuivre - laiton - acier – aluminium et bois. Pratiquement toutes les pièces utilisées sont de sa fabrication sauf les pneus.

Par manque de cotation d'origine de ses modèles fétiches, l'échelle de réduction utilisée est de 1/8<sup>e</sup>.

En support pour ses réalisations, n'ayant pas toujours les archives nécessaires, Peter développe son propre plan de fabrication des pièces à l'échelle en se référant au diamètre des roues de la vraie Bugatti, mais également, si c'est possible, avec des mesures effectuées sur des voitures existantes, ainsi que sur des croquis et d'anciennes photos disponibles. Beaucoup de détails sur Bugatti ont été réalisés grâce à la coopération des propriétaires de Bugatti présents lors du Festival annuel des EBA. Ses principales connaissances sur Bugatti sont tirées du livre (Das Grosse Bugatti Buch) de Erwin Tragatsch.



Peter fabrique ses modèles en respectant scrupuleusement la méthode de fabrication d'origine; du châssis avec accessoires au groupe de propulsion ainsi que la carrosserie et l'ensemble final est mobile.

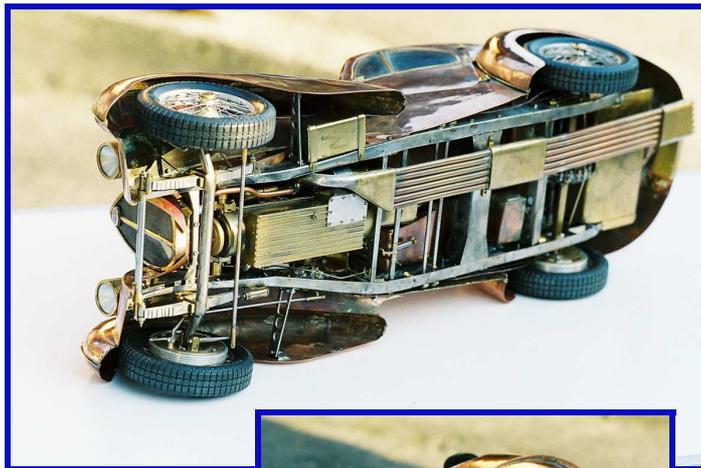
Le problème majeur de réalisation pour le modèle Bugatti est la forme de sa carrosserie. Pour cela Peter doit confectionner des gabarits en bois sur lesquels il façonne les pièces de carrosserie en cuivre par martelage, avant de les assembler par brasage, pour les ajuster au châssis.

*Suite au verso*



## Peter Rommel ... (suite)

Cette méthode de fabrication est proche de l'orfèvrerie et ses Bugatti sont de vrais bijoux.



La motivation principale de Peter est de combler son temps libre par sa passion sur Bugatti et le modélisme, avec la création d'objets uniques en appliquant tout son savoir faire professionnel.



Mais Peter a également d'autres passe-temps, comme la plongée sous-marine dans les mers chaudes et les ballades en camping car durant les week-ends en Alsace avec son épouse.

Peter a trouvé son bonheur du fait de pouvoir vivre sa passion avec Bugatti grâce aux activités organisées par les EBA et surtout le fait de pouvoir assister, toucher, discuter et correspondre avec des puristes.



Un grand BRAVO à Peter pour ses réalisations et sa perfection sur les traces de Bugatti.

*mw*

Contact : PETER ROMMEL Kfz – Meister  
Geroldsauerstr. 9  
D-76534 Baden – Baden  
Deutschland  
Tel : +49 (0)7221 / 71567  
Portable : +49 (0)1733038876  
[peter.rommel.baden-baden@t-online.de](mailto:peter.rommel.baden-baden@t-online.de)



A droite :  
Peter Rommel  
avec Michel  
Weber, auteur  
du reportage.  
Les photos sont  
de Gérard Von-  
pierre.

