

# BULLETIN BUGATTI

NUMERO 26

MOLSHEIM

Avril 2008

Président des EBA - Gérard Burck



Lettre d'information des  
ENTHUSIASTES BUGATTI  
ALSACE  
"de BUGATTI'gler"

MENSUELLE AVRIL

Art of Racers  
Harley Davidson & Co  
Transformateur à Dachstein

## ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE 15 MARS 2008 HÔTEL DIANA MOLSHEIM



La table présidentielle pendant l'activité des dirigeants essentiels. De gauche à droite, Michel Weber, Gestion financière ; Jean David Pascal, Secrétaire général ; Gérard Burck, Président, Freddy Kaempf, Trésor et Jean Marc Schoorman, « Webmaster ». Ph. R. Mougel

Comme de coutume et pour la 30ème fois cette année les membres des Enthousiastes Bugatti Alsace se sont réunis pour leur Assemblée Générale annuelle afin de faire le bilan, aussi bien moral que financier de l'année écoulée.

Depuis l'Assemblée constitutive en février 1979, nous sommes restés fidèles à l'Hôtel Diana pour ces réunions importantes et annuelles, bien que c'était l'Hôtel « Le Bugatti », voisin du « Pur Sang » qui nous a hébergé, si on peut dire, pendant quelques années. Mais, nous sommes toujours restés dans le groupe Diana à Molsheim.

Le Président Gérard Burck ouvre l'assemblée à 15.56 heures en précisant que c'est le début de la trentième année de l'existence des EBA. Le décompte fait état de 38 membres présents et de 28 pouvoirs valablement enregistrés. Le nombre des voix légalement valables est par conséquent de 66.

Voici, ci-après, un condensé du procès-verbal de l'AG08 pris par le Secrétaire Général Jean David Pascal :

Ouverture de l'AG par G. Burck en souhaitant la bienvenue à tous les présents. Il prie d'excuser le Maire Laurent Furst, toujours retenu par des obligations liées aux élections. Ensuite, à la mémoire des membres et amis disparus en 2007, il demande à l'assemblée d'observer quelques instants de recueils : Jean-Paul Kenck, l'ancien Président Lester Matthews, Helmuth Feierabend, Gilbert Clauss, Irene Mayer, Ulrich Jacoby.

Le Président communique ensuite le rapport des activités pour l'année écoulée. Ainsi nous saurons que nous sommes 151 membres dont 120 ont réglé leur cotisation. Est par la suite évoquée la parution régulière et mensuelle du EBulletin qui atteint actuellement le numéro 25. Paul Kestler, le rédacteur,

montre sur écran un échantillonnage des numéros déjà parus en y joignant également la version en langue allemande, dont la plupart ignorait jusqu'à présent l'existence.

C'est ensuite à notre « webmaster » Jean Marc Schoorman de faire la démonstration du travail déjà réalisé pour

notre site internet. Il insiste (lourdement, ce qui est logique) sur l'importance du travail réalisé et surtout aussi pour qu'un maximum de membres consulte le site dont l'intitulé est :

[www.club-enthousiastes-bugatti.alsace.net](http://www.club-enthousiastes-bugatti.alsace.net)

Une discussion survient ensuite autour de l'accès limité et des modalités référentes. Le Président décide que les modalités soient discutées en comité restreint afin de ne pas s'étendre dans le temps. Il remercie chaleureusement Jean Marc pour le travail présenté.

L'assemblée apprend que le Conseil s'est réuni 18 fois au courant de l'année 2007 et que les compte-rendus sont publiés ./.



La bonne humeur, gage de réussite de la réunion. De gauche à droite, Pierre Schindeldeck (F36F), Marie Louise Kestler, Jean Mathieu Burck, Paul Kestler et, en avant-plan, Evelyne Primault.

Photo Lucien Hoch

sans délais à l'issue de la réunion de chaque Conseil. Chaque membre du Conseil est maintenant chargé d'une responsabilité propre, pour la plupart déjà dans les mœurs. Gérard Burck Président, Paul Kestler Président Honoraire - Communication écrite, Jean David Pascal, Secrétaire Général, Freddy Kaempf, Trésorier, Michel Weber, Gestion financière, Mathieu Joessel, Gestion des membres, Christian Feidt, Gestion commerciale, Daniel Lapp, Relations extérieures, Arsène Munch, Motoriste, Jean Louis Munch, Technicien, Gérard Sattler, Missions spéciales, Germain Weiss, Régie publicitaire et Jean Marc Schoorman, Webmaster.

Après lecture du PV de l'exercice écoulé, c'est au tour des finances. Michel Weber présente, in extenso, la situation financière par projection sur écran.

Le bilan global pour 2007 est de 70 568,86 € en recettes, avec 39 695,29 € de dépenses et un résultat en excédent de 30 873,57 €.

Le vote de confiance pour le budget est approuvé par tous, sauf une voix contre, le reste des votes se fait à l'unanimité.

Les deux commissaires aux comptes MM. Koeniguer et Goepp sont remerciés pour leur travail efficace de contrôle.

L'Assemblée a procédé ensuite à l'élection de deux nouveaux membres du Conseil, suite à la candidature de Fabrice Reithofer et de André Trunzer, qui ont été élus à l'unanimité. Bienvenue parmi nous et bon courage.

Nous reviendrons lors du prochain numéro sur d'autres points traités pendant l'AG.



Quelques instantanés pendant l'AG 2008.

### **Communication de notre membre Xavier Feidt.**

J'habite à Tahiti où vient de faire escale le voilier du milliardaire Tom PERKINS, grand amateur de BUGATTI. Il a possédé la BUGATTI ATLANTIC (n° de châssis 57491) avant son propriétaire actuel (le couturier Ralph LAUREN). Cette voiture a toujours conservé son immatriculation (EXK 6), mais a été repeinte en noir (bleu au départ) avec des flasques sur les roues fils.

J'en reviens au voilier qui est en fait l'objet de ce courrier, mais qui va nous amener à reparler de BUGATTI... Le "Maltese Falcon", le Faucon Maltais, est le yacht privé le plus incroyable jamais construit. C'est surtout le plus moderne dans sa conception et par la somme des innovations technologiques présentes à son bord.

Chacun des 3 mâts en carbone de 60m possède 5 voiles carrées (2500m²). Il n'y a pas de haubans, les mâts sont rotatifs et indépendants. Le poste de commande est futuriste. Pas de barre, mais des manoeuvres qui se font par écran tactile. Une seule personne est suffisante pour manoeuvrer ce bateau de 88m. Vitesse maxi: 24,9 noeuds soit 46km/h. Coût: 100 M.de dollars.

Enfin, sur la table du salon se trouve une réplique de BUGATTI 35. En un mouvement elle peut rentrer dans la table et ainsi dégager de l'espace. Les innovations techniques sur cette voiture à l'époque, n'ont pas laissées insensible le propriétaire si on en juge par la place réservée à l'intérieur du bateau.



*Note de la rédaction :*

*Tous ceux qui reçoivent le EBulletin par mail, recevront un diaporama traitant de ce voilier.*

**Certains articles et communications  
doivent être reportés au prochain numéro par manque de place**

### **ATTENTION COTISATIONS 07/08**

Nous rappelons à tous ceux de nos Membres qui n'ont pas encore réglé leur cotisation 2007 que le **délaï ultime pour rester Adhérent**

**et pouvoir profiter des informations du EBulletin** avait été fixé **au plus tard** à l'échéance de la nouvelle cotisation 2008 exigible, elle aussi, lors de l'Assemblée Générale **en mars 2008**.

### **« Art of Racer »**

**198 route d'Altorf  
67120 Dachstein  
Réunion mensuelle 26 4 14.30  
Chez Cyril Gautier A570F  
L'artiste des motos  
américaines**



## **XXV<sup>e</sup> FESTIVAL BUGATTI MOLSHEIM 2008**

**Ce Festival  
25<sup>ème</sup> du nom  
se tiendra du  
12 au 14  
Septembre**

[webmichel@wanadoo.fr](mailto:webmichel@wanadoo.fr)

## **RENCONTRE INTERNATIONALE BUGATTI**

**en Suisse**

**BUGATTI CLUB SUISSE**

**23 - 28 Juin 2008 à ST MORITZ**

[Info@bugatticlub.ch](mailto:Info@bugatticlub.ch)



[Infos : dr.hauk@chello.at](mailto:dr.hauk@chello.at)

### **FESTIVAL de la LOCOMOTION**

**CAMPUAC 1 - 4 mai 2008**

**500 véhicules dont 120 voitures**

**12580 CAMPUAC Aveyron**

**Les Vieilles Bielles de l'Aubrac**

[norbert.pradalier.compuac@orange.fr](mailto:norbert.pradalier.compuac@orange.fr)

### **LES BELLES ANCIENNES**

**en Alsace Bossue**

**18 mai 2008**

**Aérodrome de Sarre Union**

**Organisé par SMAB**

**Informations**

[robert.wrege@orange.fr](mailto:robert.wrege@orange.fr)