



Réunion Mensuelle 25 avril 2009

Hostellerie du Pur Sang



La 7^e édition d'Avignon Motor Festival s'est déroulée les 20, 21 et 22 mars 2009 avec comme thème principal le Centenaire de la création de la marque et de l'usine BUGATTI.

Le Commissaire Général, M. Camille Bourges, a mis, gracieusement, un stand à la disposition des EBA. Celui-ci a été organisé, mis en place et animé par notre secrétaire. Jean entouré Pascal, de Jean-Mathieu Burck, Marion et Elise, pour la promotion de l'Histoire de la Marque, la présentation du « Festival Bugatti 100 ans », qui se déroulera du 11 au 20 septembre, successivement à Molsheim.

dépliants et crus spécifiques à Bugatti. Cette importante manifestation a regroupé quelques 360 exposants, dont environ 80 modèles de Bugatti, retraçant l'histoire de la Marque avec la Bugatti Type 41 « Coupé Napoléon » de 1932 et la toute dernière Veyron, voiture la plus chère au monde.

Près de 30.000 visiteurs ont été accueillis pendant ces trois jours.





Mulhouse et Paris.

Ce stand a également permis de faire connaître l'Alsace avec les brochures de l'Office de tourisme et la production vinicole du Domaine Klingenfuss avec les



Tous nos remerciements vont aux organisateurs pour leur sympathique accueil, la mise à disposition de la Bugatti Type 40, ainsi qu'à tous ceux

dont l'aide a contribué à la réussite de cette manifestation. Il est souhaitable que les EBA participent à nouveau dans les prochaines années à cette exposition. Jean PASCAL, secrétaire général EBA



La Rédaction du EBulletin sur terrain glissant

Depuis le début de l'année, votre EBulletin pose des problèmes de délais de pa-

rution. En effet, plusieurs numéros paraissaient avec des retards significatifs. Les délais de parution tardifs d'autres documents de toute nature sont devenus presque un (néfaste) label des EBA.

Cet état de fait est nuisible au plus haut point à la communication interne à notre association, surtout surtout - actuellement où l'information devrait être « fignolée » à l'extrême. Actuellement, les événements, majeurs et mineurs, suscitent un intérêt accru de tous nos membres. Ceci est tout à fait légitime.

Peut-être qu'en expliquant en détail comment fonctionne notre communication, vous comprendrez mieux.

Le EBulletin, sa mise en forme, la recherche des informations et sa rédaction, mais aussi la version en langue allemande, sont concentrées sur une seule personne. Quelque fois des articles tout fait sont communiqués et on ne peut qu'encourager nos membres à participer avec des communications qui leurs sont propres.

Par ailleurs, l'organisation, en collaboration avec la Cité de l'Auto à Mulhouse pour l'Acte 1 et le Club Bugatti France pour l'Acte 2, contient des contraintes qui nous mobilisent. De plus, l'organisation des deux expositions BUGArtistes et « 101 Photos » avec la Ville de Molsheim est également une contrainte de temps.

Tout ceci n'est pas une complainte, mais un embryon d'explication. Le Rédacteur Bien que nous ayons eu l'intention de publier dans ce numéro les comptes-rendus de notre Assemblée Générale Ordinaire de mars dernier, d'une part, et du Salon de la voiture de course à Gérardmer, d'autre part, mais, malheureusement, il n'en sera rien.

En effet, comme on dit si bien, pour des raisons techniques (les techniciens ont bon dos !), il ne nous est pas possible de vous gratifier des détails qui doivent, sans doute, vous intéresser. Pourtant, nous avons la ferme intention de satisfaire votre légitime curiosité très prochainement, dans la mesure du possible dans le prochain numéro.

Néanmoins, voici quelques images évocatrices de ces deux manifestations.





Le Président Burck pendant la lecture du rapport d'activités avec Freddy Kaempf, trésorier et Daniel Lapp, administrateur. Très attentifs, les frères Klingenfuss, à gauche le Maire Honoraire, Pierre, à droite le viticulteur, Antoine.

Ambiance pendant le dîner dans le caveau vouté.

9ème SALON DE LA VOITURE DE COURSE A GERARDMER



Les EBA ont participé avec le concours de plusieurs membres actifs à ce Salon. Un nombre impressionnant de Bugatti de nos membres étaient exposées, aux cotés de celles d'autres collectionneurs (Alexis Couturier CH) et de celles prêtées par la Cité de l'Auto à Mulhouse.

Notre stand de présentation de l'association, tenu par les épouses de Maurice Goepp, Monique, d'Arsène Munch, Marthe, et de Germain Weiss, Jeannine. Elles furent assistées par Freddy Wurmser, qui présentait également son ouvrage dédié à son père Lucien.

A l'entrée de Gérardmer, l'organi-

sation a posté un signal fort avec une maquette, échelle 1, très spéciale de la Royale Coupé de Ville, réalisée en treillis métallique, piqué et décoré avec de la mousse, du lichen et des jonquilles pour le jaune. Un grand Bravo

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE 2009 - 30 ANS D'EBA

Elle s'est tenue exceptionnellement à la Metzig à Molsheim. Les élections n'ont pas apporté de changements, ni de révolution. Tous les administrateurs statutairement sortants, ont été réélus sans opposition. Il en est de même pour la réélection du Président. Félicitations aux réélus. Le dîner d'anniversaire a été pris lui aussi au Restaurant de la Metzig.





Nous venons d'apprendre, au moment de clôturer la rédaction, que la « Villa Wagner » est devenue la proie des flammes et qu'elle est probablement perdue. Quel dommage!

Construite au début du 20° siècle par le Brasseur de Mutzig et ami d' Ettore Bugatti, elle fut la résidence de trois générations consécutives. On voit ici, Jérôme Wagner, son fils, avec sa Bugatti en 1913. Celui-ci était le père de Roland, le Président de la Fondation Bugatti de 1981 à 1997 et Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg.