

BULLETIN BUGATTI

NUMERO 77

MOLSHEIM

JUIN
2014



Lettre d'information des
**ENTHOUASISTES
BUGATTI
ALSACE**
"de BUGATTI'gler"

Promenade pique-nique
annuel
Départ Pur Sang
Samedi 28 juin 2014

Président des EBA Gérard BURCK

BAPTEME EN BUGATTI POUR NOS MEMBRES NOVICES



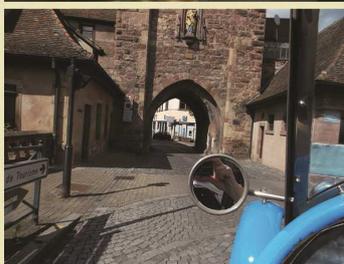
Les quatre voitures, plus une (cherchez l'intruse), prêtes au départ devant la dépendance du Pur Sang. Avant tout, il faut remercier les pilotes ayant suivi l'appel lancé pour l'occasion.



Jean-Louis Kenck, au volant du break de chasse Type 44 (Coll. X. Feidt), Arsène Munch avec sa 37A en cours



d'élaboration, (et pourtant tout à fait opérationnelle), Christian Feidt au volant d'un Type 40 Sport (Coll. X. Feidt) et Germain Weiss avec son Type 37R, assistés par la Dino de Freddy Kaempf, mettaient tout en oeuvre pour satisfaire l'envie de la vingtaine de membres candidats à recevoir leur baptême pendant des circuits qui les menaient au centre de Molsheim et la voie libre (90 km/h) du contournement de Molsheim. Les émotions fortes des baptisés, se calmèrent finalement assez rapidement auprès du bar, autours de quelques kougelhops et de Vins d'Alsace.



La De Dietrich Type 4 revit sous forme réduite

Voici des images de cette réplique de la Type 4 De Dietrich système Bugatti de 1903.

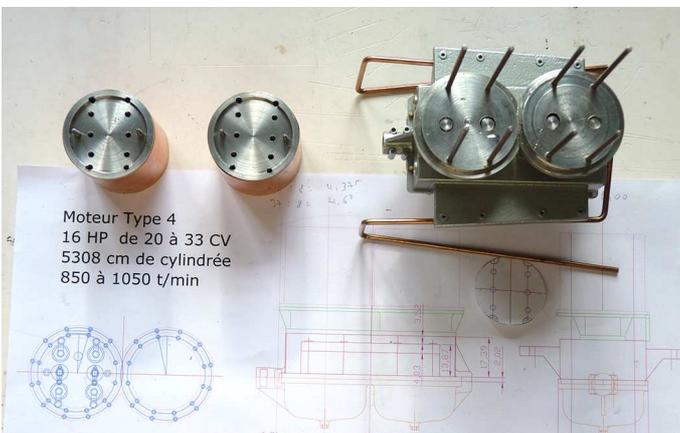
Entièrement réalisé selon plus de 250 plans d'origine des archives de De Dietrich, chaque pièce fut fabriquée, puis mise au point, le plus souvent dans la matière d'origine, puis assemblées avec des petites vis de 1 mm de diamètre.

Plus de 800 heures furent nécessaires pour réaliser cette réplique d'une longueur de 500 mm.

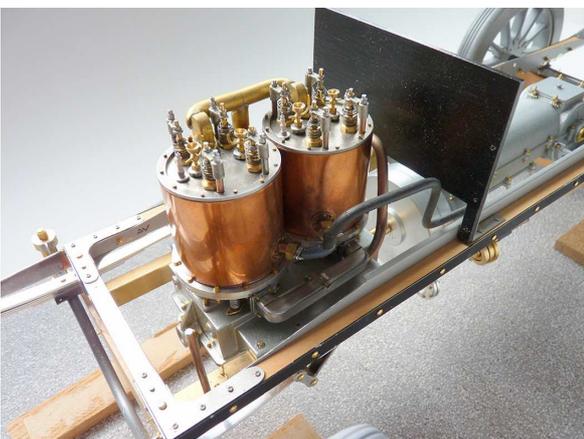
Un moteur chemisé d'une enveloppe en cuivre, le bloc moteur usiné, tourné dans de l'étain provenant de chez M. Kestler Paul, pour imiter l'acier.

Chaque pièce demanda un ajustage, afin de respecter la chaîne des côtes finales.

Le double châssis est en acier et bois, sur lequel repose toute la mécanique, moteur, boîte, freins, embrayage, pont avec transmission par deux chaînes latérales.



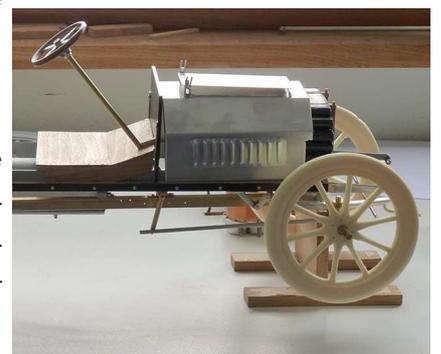
Le tout le plus réaliste possible en s'inspirant du type 5 et des rares photos de ce véhicule d'époque.

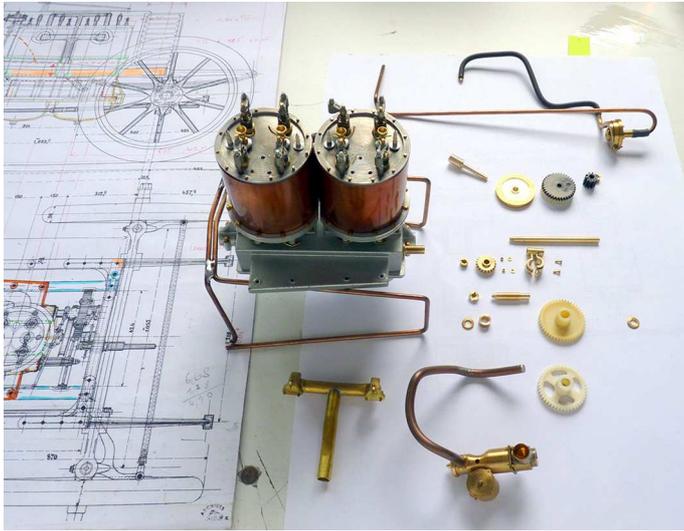


Normalement une petite série devrait se faire, mais pour le moment pas de consigne.

Je connais enfin toute l'activité d'Ettore Bugatti avant son installation à Molsheim en tant

que fabricant de bolides de course.

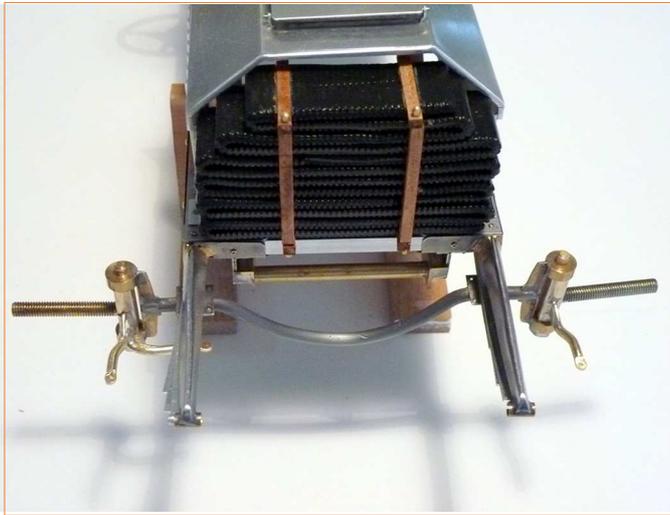
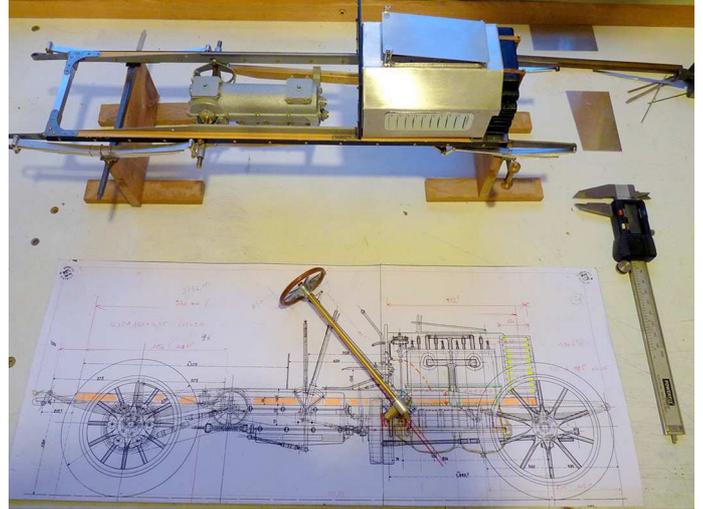




Yves Jacquemet, maquettiste alsacien chevronné, qui atteint la perfection dans la reconstitution des voitures de pilotes connus pour leurs exploits et c'est avec d'autant plus d'enthousiasme que nous apprécions ce qu'il vient de réussir en reconstituant cette De Dietrich, système Bugatti, connue sous le nom de type 4.

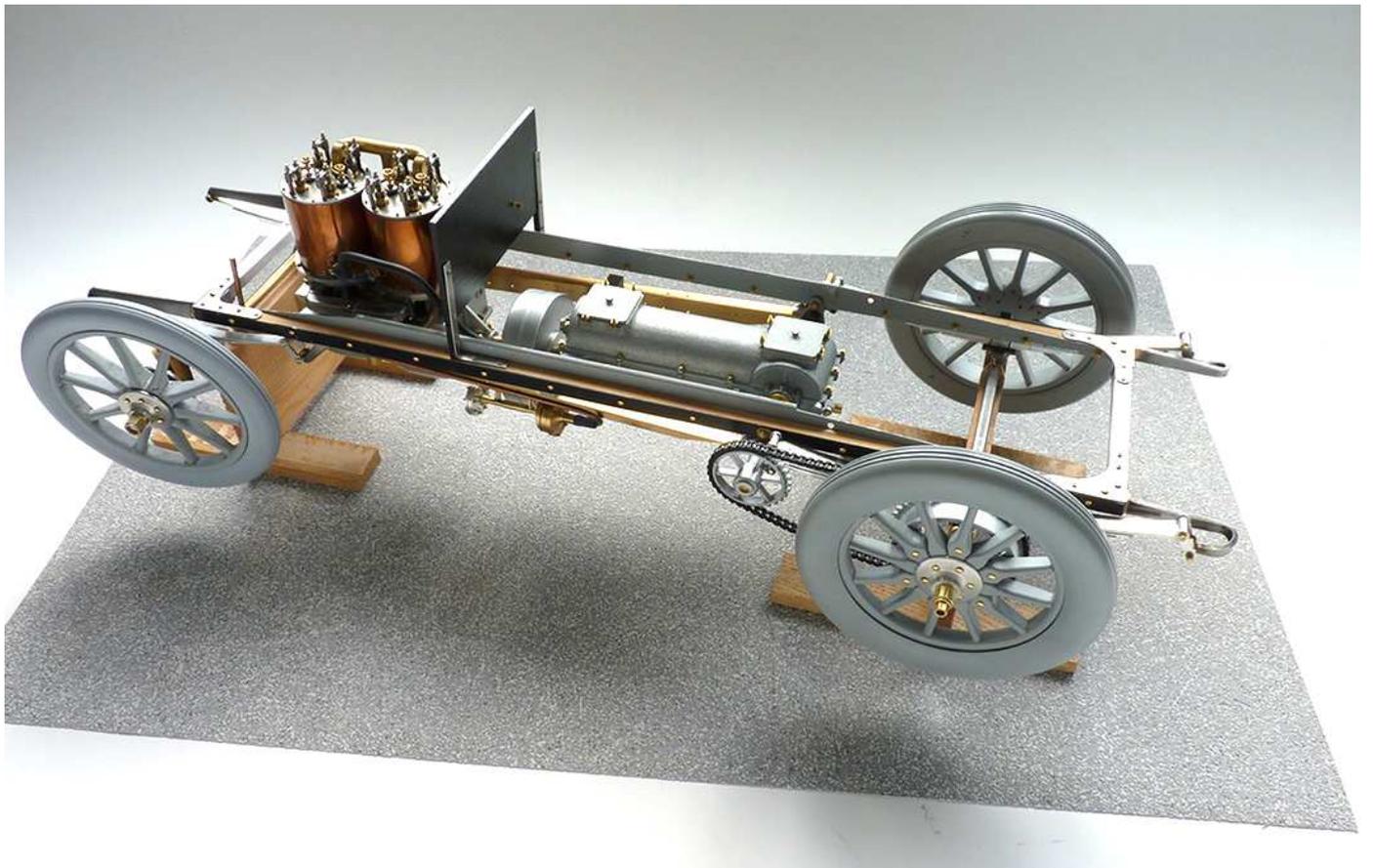
Merci pour ce bel objet.

pk



Volant en hêtre, pas commode pour sortir une pièce correcte, la colonne de direction fonc-

Transmission par chaîne en nylon de la NASA, les moteurs des panneaux solaires fonctionnent avec ce système de chaîne.



LA « VRAIE » TYPE 5 - DE DIETRICH SYSTEME BUGATTI - DITE « PARIS - MADRID »



L'objet de notre admiration dans l'enceinte de ce qui reste de la Forge du Jaegerthal, à l'origine de l'entreprise De Dietrich, à deux pas de Niederbronn, dans le Nord de l'Alsace. Au fond, sur le mur, l'affiche qui annonçait l'exposition à la Chambre de Commerce de Strasbourg, Place Gutenberg, en 2005.

RALLYE BUGATTI EN NOUVELLE ZELANDE

Je vous envoie quelques photos du rallye Bugatti en Nouvelle Zélande qui a eu lieu fin février/début mars de cette année. J'ai la chance de pouvoir intégrer cet événement durant 3 jours (à Queenstown au sud de l'île du sud) grâce à Patrick Friedli qui y a participé avec son type 44. J'ai eu l'occasion de côtoyer des passionnés du bout du monde (Néo Zélandais, Américains, Australiens, Japonais), mais aussi Européens et j'avoue avoir ressenti un peu de fierté de savoir que la Marque de Molsheim, où je suis né, suscite autant d'admiration.

"Vive La Marque"

Xavier Feidt.

