

BULLETIN BUGATTI

NUMERO 92

MOLSHEIM SEPTEMBRE 2017



ENTHOUSIASTES
BUGATTI
ALSACE
"de BUGATTI'gler"

**LES
COMMEMORATIONS
EN MEMOIRE DE
JEAN & ETTORE
BUGATTI**

LA 19° COMMEMORATION DU 78° ANNIVERSAIRE DE LA DISPARITION DE JEAN BUGATTI PRES D'ENTZHEIM

POUR LA 19° FOIS NOUS AVONS COMMEMORE
LA DISPARITION ACCIDENTELLE DE
JEAN BUGATTI
LE 11 AOÛT 1939 PRES D'ENTZHEIM.

CETTE CEREMONIE CELEBREE PRES DU ROCHER DE L'ECLIPSE
EST DEVENUE DEPUIS LE 11 AOÛT 1999 UNE TRADITION.
CE ROCHER A ETE INAUGURE LE JOUR DE LA GRANDE ECLIPSE SOLAIRE :
TOUT UN SYMBOLE

LA CEREMONIE A EU LIEU A PARTIR DE 18 HEURES
RUE JEAN BUGATTI A ENTZHEIM

Une seconde commémoration,
non moins essentielle, a été prévue comme cela
a été communiqué dans le EBulletin N° 91

Pour le 70e anniversaire du décès à Paris
du Patron Ettore BUGATTI
le 21 août 1947
une cérémonie a eu lieu auprès de sa sépulture
au cimetière de Dorlisheim
avec des gestes bien spécifiques

Voir tous les détails dans les pages suivantes

**UNE CORDIALE BIENVENUE AU 34^e FESTIVAL
EN ESPÉRANT VOUS Y RENCONTRER AVEC GRAND PLAISIR**



11 août 1939 - 11 août 2017
78 années !

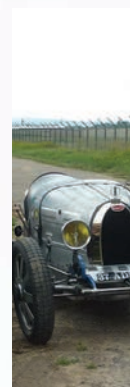
Comme tous les ans, depuis 1999, nous allons auprès de l'endroit où Jean Bugatti a trouvé la mort et où se trouve le Rocher de l'Eclipse, érigé au moment de l'éclipse solaire totale de cette fin du XXe siècle. C'est toujours un moment poignant pour les Enthousiastes qui s'y sont rendus, plusieurs d'entre-eux au volant de leur Bugatti. Après quelques instants de salutations entre les personnes présentes, la cérémonie de commémoration a commencé par un texte lu par le Président Gérard Burck, texte extrait de notre livret «Le Témoin», qui évoque avec sensibilité ce qu'aurait pu vivre un témoin de voisinage au moment de la catastrophe. Accompagné par le Président Honoraire Paul Kestler pendant sa lecture, ce dernier a évoqué ensuite ce que cette date du 11 août a de particulier pour notre histoire locale : en 1939, le décès de Jean, en 1944, le bombardement grave de Strasbourg, en 1958, un orage de grêle dévastateur pour les villages et les quartiers ouest et nord de Strasbourg et finalement l'éclipse solaire en 1999 au moment de l'inauguration du Rocher. Finalement, Chantal Munch dépose une composition florale aux couleurs des Enthousiastes Bugatti Alsace, bleue et jaune.

Ensuite tous se retrouvent au Pur Sang rénové pour un traditionnel repas-grill, qui devait malheureusement être transféré vers les pièces intérieures en raison de la température un peu fraîche. Comme on peut le voir, la convivialité n'en a pas trop souffert. Le dîner se terminait dans la bonne humeur, selon la devise : l'humour c'est quand on rit malgré tout.



© Jean-Luc FERRE 08/2017





La cérémonie de commémoration, auprès du Rocher, a pris un caractère émouvant au moment de la lecture de l'extrait du texte du «Témoin», par le Président Burck, assisté par Paul Kestler, Président Honoraire et Chantal Munch, qui a déposé le bouquet.



Rentré au Pur Sang à la nuit tombante, quelques scènes de crépuscule et de feu préparent au dîner comme dans une auberge espagnole : chacun grille à point, mange et boit ce qu'il a apporté, dans une ambiance de grande amitié.



Photos de Jean Luc. Ferre, Olivier Lorentz & Monique Kestler





Le 21 août 1947, Ettore Bugatti, notre cher Patron, décède à l'hôpital américain de Neuilly



Afin de commémorer dignement la disparition prématurée du Patron à l'âge de 66 ans, nous, les Enthousiastes Bugatti Alsace, avons pris l'initiative de célébrer le 70^e anniversaire de son décès, auprès de sa dernière demeure au Cimetière de Dorlisheim, en fin d'après-midi du 21 août 2017.

La cérémonie, pendant laquelle le Président, Gérard Burck, a évoqué les grandes heures de la vie d'Ettore Bugatti était rehaussée par la présence de deux chevaux (Pur Sang) menés par leurs cavalières, afin d'offrir ce spectacle à son souvenir et aux Bugattistes présents. Par ailleurs, Maurice Goepp nous a fait l'honneur de mener son cabriolet 49 tout près de la sépulture.

Ensuite, d'autres aspects de la vie du Patron ont été évoqués par le Président Honoraire, Paul Kestler, André Trunzer, Trésorier Adjoint et Daniel Lapp, chargé de la Communication des EBA.

Après le dépôt d'une gerbe de fleurs, déposée par Véronique Simon, la Secrétaire, et Barbara van Ramshorst, un instant de silence empreint d'émotions a été respecté par les personnes présentes. Nous avons constaté avec satisfaction et gratitude, la présence de Laurent Furst, Député, et de Gilbert Roth, Maire de Dorlisheim, qui malgré leurs emplois du temps chargés ont voulu s'associer à notre cérémonie. Ettore Bugatti R.I.P.

Photos : O.Lorentz



Quelques membres éminents des EBA, parmi lesquels on aperçoit le Député Laurent Furst et le Maire de Dorlisheim Gilbert Roth, écoutent, recueillis le discours essentiel du Président Gérard Burck, suivis par les évocations historiques de P. Kestler, d'A. Trunzer et de D. Lapp.



La présence symbolique des Pur Sang et des automobiles rend un hommage empreint d'une émotion générale.



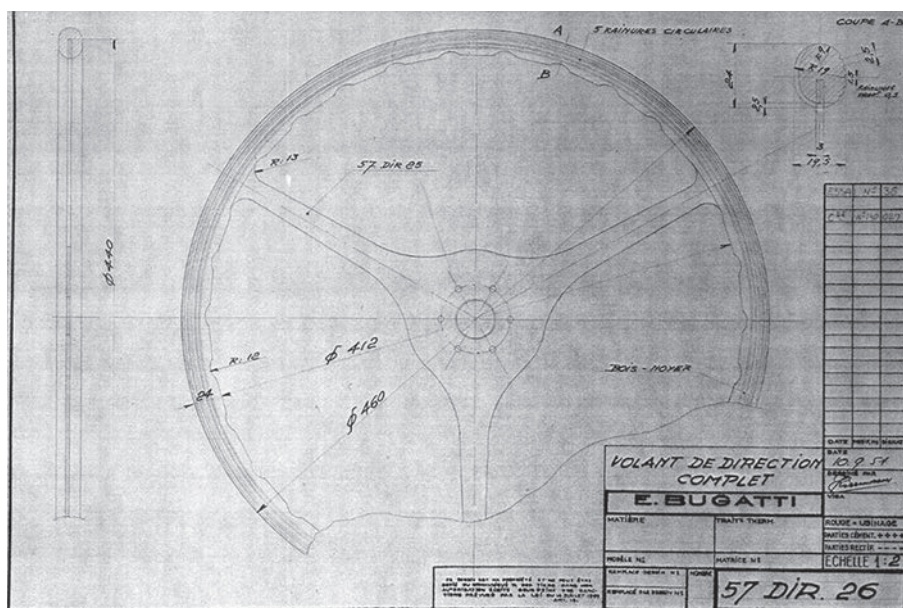
Commémoration du 10^e anniversaire du décès du Président Lester G Matthews Jr

Comme tous les ans, Gérard Burck, Président des EBA, a procédé à un dépôt de gerbe sur la tombe de ce Président inoubliable (1990 - 1992). Paul Kestler et Michel Weber l'ont accompagné.

Lester, dont le point culminant de son court mandat était l'organisation de la présentation de la EB110 à Molsheim reste inoubliable. En effet il a su organiser avec la complicité de Marcel Schott, Directeur de Messier Bugatti, un défilé de Bugatti Bugatti historiques devant une tribune pour un millier d'invités au centre de l'ancienne usine. Il a réussi en guise de complément inespéré, la présence du Type 10 et de l'Atlantique de la Collection Ralph Lauren, acheminés depuis les USA. Quelques exemplaires uniques provenant du Musée Schlumpf étaient également présents. Cette évocation inoubliable de l'histoire des Automobiles Bugatti, était accompagné par une évocation poétique avec le titre de « Le Témoin » (P.Kestler/EBA). Nous avons appelé ces exemplaires uniques présentés les « jalons » de l'histoire Bugatti, un terme qui amusait beaucoup Lester : maintenant c'est lui qui est devenu un « jalon » dans l'histoire des EBA. Un grand merci vers l'au-delà, Less !



Après ces reportages empreints de tristesse et de regrets qui commentent les trois commémorations du mois d'août passé, un peu de mécanique historique à présent.



Dessins pour un projet de volant sport, daté 1951

Ces deux dessins datés du 10 septembre 1951, curieusement titré 57, signé par Kirmann (?), semble être un projet de volant pour une voiture de sport.

La forme trois branches rejoint le design des volants de l'époque que l'on peut trouver sur Ferrari, Maserati ... et semble démontrer la volonté de modernisation suite à la présentation officielle du Type 101 de tourisme au Salon de l'Automobile de Paris. Il était peut-être destiné à équiper le Type 102 en étude au même moment.

En même temps ces études rendent visible que sous la direction de Pierre Marco le virus automobile restait actif. Les documents ont été mis à disposition par Germain Weiss, qui a passé toute sa vie professionnelle à l'usine de Molsheim.

