

BULLETIN BUGATTI

NUMERO 93a

MOLSHEIM SEPTEMBRE 2017



ENTHUSIASTES
BUGATTI
ALSACE
"de BUGATTI'gler"

LE FESTIVAL 2017,
C'EST DU PASSE
VOICI LES IMAGES
DU VENDREDI 15 9

XXXIV^e FESTIVAL BUGATTI 2017

Dans le cadre de ce 34^e Festival Bugatti Molsheim 2017
nous avons le grand plaisir d'accueillir
des participants, dont c'était la première venue
au sein de la Patrie des Pur Sang

11/1	Joël LANSARD	(F)	TYPE 35 GRAND PRIX 1927
16/1	Gilles LEMARCHAND	(F)	TYPE 37A GRAND PRIX 1928
32/1	Pierre TOULZA	(F)	TYPE 43 GRAND SPORT 1929
39/1	Rolf WYSS	(CH)	TYPE 51A GRAND PRIX 1936
53/1	Ulrich MALDES	(F)	TYPE 51 GRAND PRIX 1936
58/1	Bruno POILET	(F)	TYPE 57 COACH VENTOUX 1936
66/1	Alexandra THOMAS	(CH)	TYPE 57 BERLINE VAN VOOREN 1936
78/1	Damien BOURGAUX	(F)	TYPE 38 TORPEDO 1926
79/1	Daniel SCHULER	(CH)	TYPE 49 ROADSTER 1930
189/1	Jean Louis PRAT	(F)	TYPE 35B GRAND PRIX 1927

Premières apparitions de Bugatti, conduites par des habitués du Festival

9/1	Xavier FEIDT	(F)	TYPE 13 BRESCIA 1922
22/1	Cyril GAUTIER	(F)	TYPE 35 GRAND PRIX 1928
45/1	Annick FRIEDERICH	(F)	TYPE 44 CABRIOLET 1929
61/1	Andrea CAPRA	(CH)	TYPE 57 BERLINE GALIBIER 1933

A tous une cordiale bienvenue avec l'espoir de les voir à nouveau en 2018

BULLETIN BUGATTI

NUMERO 93c

MOLSHEIM SEPTEMBRE 2017



ENTHOUSIASTES
BUGATTI
ALSACE
"de BUGATTI'gler"

LE FESTIVAL 2017,
C'EST DU PASSE
VOICI LES IMAGES
DU DIMANCHE 17 9

XXXIV^e FESTIVAL BUGATTI 2017



Festival Bugatti à Molsheim - Dimanche 17 Septembre 2017

Photo Laurent Molsheim
Bugatti Modélisme Molsheim

DES DAMES, DES HOMMES, DES ENFANTS ET DES BUGATTIS

**PRESENTATION PUBLIQUE DES BUGATTI PARTICIPANTES
DEVANT LES JURYS ET LE PUBLIC
POUR LES CONCOURS EN VUE DE L'ATTRIBUTION DES
TROPHEE FONDATION BUGATTI, TROPHEE LALIQUE
ET LES AUTRES PRIX**



Images des Jurys, de gauche à droite, le Jury Laliq : R.E.Waydelich, J.C.Spindler, F.Schiff, G.Oswald (hors cadre) puis celui du Trophée de Fondation Bugatti : P.Lallague, JM.Metzger, C.Piochon, MR.Fischer, L.Furst, C.Thomas, G.Roth, JM.Weber, M.Schott, P.Braunstein et C.Lorang. Prenaient également place à cette table, PY.Laugier et P.Kestler, les deux commentateurs (non visibles sur les images).



La Parade devant les Jurys et le public débutait cette année avec la participation de deux cavaliers, en mémoire de l'amour que portait Ettore Bugatti aux chevaux. Ensuite des enfants suivaient dans des Bugatti à leur mesure. Suivaient les Bugatti en fonction du rythme prévu, en marquant un arrêt devant les Jurys. Pendant cet arrêt, Anaïs Kenck «Mademoiselle Alsace» und «Mister National» Raphaël Lavigne, les saluaient cordialement et remettaient aux équipages une bouteille de Vin d'Alsace, dûment étiquetée, offerte par la Ville de Molsheim et provenant du Domaine Robert Klingentus de Molsheim.



Damien Bourgaux et Madame avec leur Torpedo Lavocat & Marceau



M. et Mme G. Généras avec leur Type 43



Albert Lemaire de Liège (B) avec son Cabriolet 57 Letourneur & Marchand



Les Couturier (CH) «menacent» les Jurys



Un élégant 44 conduit par Annick Friederich



Anaïs Kenck «Mademoiselle Alsace» et Raphaël Lavigne «Mister National» ont ajouté par leur présence une note d'élégance au Festival



Roby Braunschweig présente sa Stelvio (CH)



Les Bertazzoni, père et fils, sont depuis des années des participants fidèles(D)



Andrea Capra de Bâle (CH) venait pour la première fois avec une berline Galibier.



Denis Blanot de son épouse et de sa 35B



A. Capra venait avec une berline von VanVooren : Alexandra Thomas est au volant



Ce Roadster 49 était un fidèle avec son précédent propriétaire, depuis c'est D.Schuler (CH)



Guy Helmbold avec son Type 27, remis en état par H & H, semble un peu triste : est-ce en prévision de la prochaine averse



Comme tous les ans, la famille Heubult (NL) rejoint le Festival avec sa surprenante 46S



Le Molsheimien JL. Kenck montrait la Torpédo Type 44 Carrosserie Arnaud



Gilles Lemarchand semble emporté par cet accueil élégant et ravissant



Notre Maurice Goepp avec sa nouvelle acquisition, le Cabriolet 49 de Gangloff



Ulli Maier (D), participant régulier, est-ce également une «menace» avec leur chien ?



Xavier Feidt, le Molsheimien avec sa splendide Brescia rouge (Cordon Rouge)



Juerg Koenig et son épouse et son Type 37A ne peuvent cacher leur joie devant les Jurs et le public enthousiaste.



Comme tous les ans, la présentation se termine avec l'apparition des Bugatti modernes, d'abord la Veyron de Daniel Irion, puis le nouveau Supercar Chiron, présenté par «Automobiles Bugatti SAS» ce qui déclenche toujours des centaines de flashes.





Après les allocutions des officiels et le verre d'accueil du Maire de Molsheim au Caveaux Couleaux, les convives se sont rendus à l'étage, où tous prenaient le repas dit «des Adieux», avant le traditionnel défilé des Bugatti au Parc des Jésuites.

Une remarque encore : beaucoup de personnes ont regretté la discrétion de la Ventoux noire de Bruno Poilet, dont c'était la première participation.



Lauréate Trophée Fondation Bugatti ALEXANDRA THOMAS CAPRA (CH) - Type 57 (VanVooren) 1936

2^{ème} THIERRY FRIEDERICH (F) - Type 57 (Ventoux - Gangloff) 1938



3^{ème} DINO BERTAZZONI - Type 51 (Grand Prix - Usine) 1933

Trophée Lalique : DAMIEN BOURGAUX (F) - Type 38 (Lavocat & Marceau) 1926



Culs Pointus (Caroline & Cyril) - JUERG KOENIG (CH) - Type 37A (Grand Prix - Usine) 1926

SAFRAN - MUSEE AUTO DE PROVENCE (Pierre Delliere F). Type 57G (Le Mans Usine) 1937



Bugatti Modelisme Molsheim - ALEXIS COUTURIER (CH)- Type 13 (Brescia Usine) 1923

AUTOMOBILES BUGATTI SAS - DINO BERTAZZONI (D) - Type 51 (Grand Prix - Usine) 1933



Coupe EBA - WERNER ESCH (L) - Type 57 (Galibier) 1937

Coupe « Eliska Junkova » - ANNICK FRIEDERICH (F) - Type 44 (Cabriolet) 1929

Cubes EBA (cadeaux insolites).



FABRICE REITHOFER (F) Type 44/43 (Grand Sport - Usine) 1929 Participant en panne inédite

- MAURO BLANC : T 35B (ps) 1927 Performance sur l'Anneau du Rhin.



ABY BUGATTI-GAUTIER (F) Type 52 : première participation en tant que conductrice.

- FAMILLE WEIBEL (CH) BENTLEY 8 LITRES participation exceptionnelle d'une autre marque



CHRISTOPHE PIOCHON (F) BUGATTI CHIRON Participation régulière depuis des années.

- JACK DU GAN (USA) Type 43 (Grand-Sport Usine) 1928 Participant malheureux.



EWOUUD HEUBULT (NL) Type 46S (Torpédo Ten Cate) 1929 carrosserie unique en osier .

- GUY HELMBOLD (F) TYPE 27 (Roadster H & H) 1925 voiture insolite.



Quelques remarques concernant les trois fascicules successifs du Bulletin 93 a, b et c. Chaque fascicule correspond à une journée des événements du Festival. La plupart des images proviennent des collections Pierre Vieulle, de Photo Lorentz de Molsheim et de Jean-Luc Ferre. Nous voulons ici les remercier cordialement pour cette multitude pictographique (près de 1500, en tout). La totalité des images de P.Vieulle sont visibles sur son blog : <http://galerie-de-pierre.over-blog.com> _ Ceux des Lorentz peuvent se trouver dans facebook dans le groupe des « Amis qui aiment les Enthousiastes Bugatti Alsace », ceux de Jean-Luc Ferre peuvent être vus sur <https://photos.app.goo.gl/Uof5OEUCBeLkQ6Bu2> et <https://photos.app.goo.gl/meaakgJ4QBf49sb1>

BULLETIN BUGATTI

NUMERO 93b

MOLSHEIM SEPTEMBRE 2017



ENTHOUSIASTES
BUGATTI
ALSACE
"de BUGATTI'gler"

LE FESTIVAL 2017,
C'EST DU PASSE
VOICI LES IMAGES
DU SAMEDI 16 9

XXXIV^e FESTIVAL BUGATTI 2017



Comme tous les ans, une incursion est faite à Dorlisheim
où le Maire Gilbert Roth offre le petit déjeuner avant le déplacement
vers le cimetière et la sépulture de la famille Bugatti



Photo de Pierre VIEVILLE



Les Christ(ophe) et Christ(ian), l'un pour les Bugatti actuelles, l'autre pour les Anciennes, réunis avant la cérémonie de dépôt des fleurs



les différents intervenants, dont les Maires de Molsheim et de Dorlisheim et les EBA

En signe de reconnaissance, plusieurs compositions florales ont été déposées par



ANIMATION AU CENTRE DE MOLSHEIM
PENDANT L'EXCURSION ET L'ABSENCE DE L'ENSEMBLE DES FESTIVALIER
VERS UNE ACTIVITE IMPORTANTE A L'ANNEAU DU RHIN DANS LE HAUT-RHIN



Pendant l'absence des Bugatti à Molsheim, la journée du samedi, 16 septembre, l'Office de Tourisme de la Région Molsheim-Mutzig organise une animation au centre-ville de Molsheim. Tout le monde y trouve des choses à son goût. Filles et garçons prennent un grand plaisir d'essayer la conduite de Bugatti à leur mesure.



Mais ce ne sont pas seulement les enfants qui en profitent : on danse, on se restaure et on admire un rassemblement d'oldtimer d'autres marques, réunies également pour honorer l'oeuvre du Patron Ettore Bugatti.

L'église de pèlerinage de Thierenbach, configurée à la Ferme des Moines.



D'autres Pur Sang nous accueillent



En route vers l'Anneau du Rhin



CLANS ?



Photo de



Photo de Pierre VIEUILLE



«Compétition» sous une pluie battante à l'Anneau du Rhin



Ultimes conseils ?

Photo de Pierre VIEUILLE



La mise en place des Bugatti se fait dès les premières goûtes de pluie

Photo de Pierre VIEUX



Les bolides actuels constituent l'essentiel de l'intérêt du public des 500 nocturnes



La Bugatti Chiron a précédé la ronde



La pluie diluvienne n'a pas incité bon nombre de spectateurs à suivre en permanence les exploits aussi bien des Bugatti, que des concurrents présents avec leurs Lamborghini, leurs Ferrari, leurs Porsche ou autres bolides capables de soutenir cette compétition. Pendant la ronde, le grand chapiteau servait de refuge aux spectateurs trempés, car là ils ont été réchauffés par les spectacles successifs de danse, d'équilibristes, de musiciens. La télévision locale a tenu à être présente afin de recueillir les impressions de divers intervenants : François Rinaldi, Caroline Bugatti et Daniel Irion ont commenté, avec conviction, les divers volets de la manifestation.

Vendredi 15 septembre, journée de mise en route et de mise en condition. Après l'accueil du matin au Pur Sang rénové, l'équipe efficace sous la conduite amicale de Michel Weber, enregistre les participants prêts à prendre le départ pour la ballade du matin.

Partis de Molsheim, les participants rejoignent la boutique de Mario à Châtenois par la pittoresque Route du Vin. Café-croissants sont à disposition sur ce site.

Par une belle route, le voyage mène ensuite à Gresswiller par les Vosges toutes proches. Puis, le repas est pris à l'Ecu d'Or à Gresswiller, non loin de Molsheim, dans une ambiance de retrouvailles.

En début d'après-midi, le vernissage des deux expositions au Prieuré des Chartreux a lieu en présence de Madame, le Sous-Préfet de Molsheim, Clara Thomas, du Maire de Molsheim Jean-Michel Weber, récemment élu, du Conservateur Grégory Oswald et des organisateurs EBA.

Grégory Oswald avait la bonne idée de rassembler des documents illustrant la famille, les amis et le Patron lui-même (près de 1500 visiteurs en deux jours).

La deuxième exposition réalisée par Daniel Lapp, chargé de la communication EBA, montre par la présence du tank 57G, victorieux au Mans en 1937 (80 ans) et de très nombreuses images cet exploit des Bugatti.

Par ailleurs, une pièce importante (boîte démultiplicatrice) de la reconstruction de l'avion 100P Bugatti-De Monge détruit en vol en 2016, est exposée à côté de documents rendant hommage à Scotty Wilson, le constructeur et victime. Par ailleurs, les visiteurs pouvaient admirer une pièce unique : un trône, exécuté par le père Carlo Bugatti, pièce acquise récemment par les EBA.

La ballade de l'après-midi a permis aux participants de voyager à travers la région la plus fertile d'Alsace : le Kochersberg, pour atteindre finalement Hochfelden et sa Brasserie Météor.

Bien qu'une simple visite du musée de la brasserie ait été prévue, nous sommes tombés à pic sur la fête du houblon organisée par Météor.

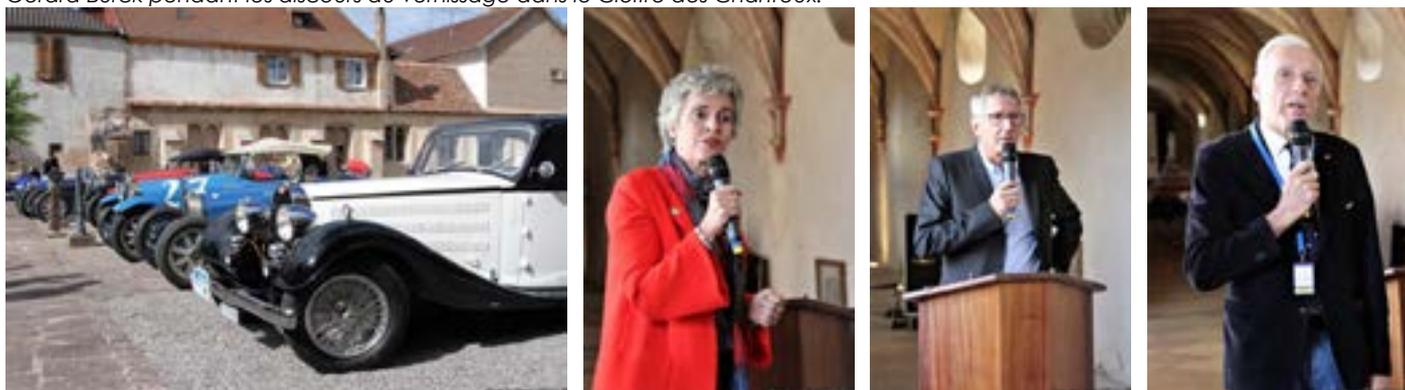
Cette visite des locaux historiques se terminait par des explications pédagogiques sur la fabrication de la bière et bien sur la dégustation des 12 sortes de bières fabriquées.

Le retour s'est fait à nouveau par le Kochersberg, pour se terminer à Kirchheim où le repas du soir clôturait dans la bonne humeur une journée bien chargée.





Après le repas à l'Écu d'Or à Gresswiller, bon nombre de participants se sont joints aux officiels pour le vernissage des expositions au Prieuré des Chartreux. L'image de gauche montre l'exposition du Tank 57G accompagné par le grand bi d'Étore et à l'avant plan à droite, le réducteur du 100P. Sur l'image de droite, de droite à gauche : Grégory Oswald, Conservateur, Jean-Michel Weber, Maire de Molsheim, Clara Thomas, Sous-Préfet de Molsheim et Paul Kestler, Fondateur des EBA. En bas un alignement de Bugatti dans les jardins du Prieuré et le Sous-Préfet Clara Thomas, le Maire Jean-Michel Weber et le Président Gérard Burck pendant les discours du vernissage dans le Clôître des Chartreux.





A Hochfelden la Fête du Houblon bat son plein et même la co-dirigeante de la Brasserie, Yolande Haag, participe au cortège, une branche de houblon en main. La soirée se terminait avec un dîner à Kirchheim sur le retour vers Molsheim.



Le reportage complet peut être consulté sur le blog de Pierre Vieuille : <http://galerie-de-pierre.over-blog.com>



BULLETIN BUGATTI

NUMERO 93b

MOLSHEIM SEPTEMBRE 2017



ENTHOUSIASTES
BUGATTI
ALSACE
"de BUGATTI'gler"

LE FESTIVAL 2017,
C'EST DU PASSE
VOICI LES IMAGES
DU SAMEDI 16 9

XXXIV^e FESTIVAL BUGATTI 2017



Comme tous les ans, une incursion est faite à Dorlisheim
où le Maire Gilbert Roth offre le petit déjeuner avant le déplacement
vers le cimetière et la sépulture de la famille Bugatti



Photo de Pierre VIEVILLE



Les Christ(ophe) et Christ(ian), l'un pour les Bugatti actuelles, l'autre pour les Anciennes, réunis avant la cérémonie de dépôt des fleurs



les différents intervenants, dont les Maires de Molsheim et de Dorlisheim et les EBA

En signe de reconnaissance, plusieurs compositions florales ont été déposées par



ANIMATION AU CENTRE DE MOLSHEIM
PENDANT L'EXCURSION ET L'ABSENCE DE L'ENSEMBLE DES FESTIVALIER
VERS UNE ACTIVITE IMPORTANTE A L'ANNEAU DU RHIN DANS LE HAUT-RHIN



Pendant l'absence des Bugatti à Molsheim, la journée du samedi, 16 septembre, l'Office de Tourisme de la Région Molsheim-Mutzig organise une animation au centre-ville de Molsheim. Tout le monde y trouve des choses à son goût. Filles et garçons prennent un grand plaisir d'essayer la conduite de Bugatti à leur mesure.



Mais ce ne sont pas seulement les enfants qui en profitent : on danse, on se restaure et on admire un rassemblement d'oldtimer d'autres marques, réunies également pour honorer l'oeuvre du Patron Ettore Bugatti.

L'église de pèlerinage de Thierenbach, configurée à la Ferme des Moines.



D'autres Pur Sang nous accueillent



En route vers l'Anneau du Rhin



CLANS ?



Photo de



Photo de Pierre VIEUILLE



«Compétition» sous une pluie battante à l'Anneau du Rhin



Ultimes conseils ?

Photo de Pierre VIEUILLE



La mise en place des Bugatti se fait dès les premières goûtes de pluie

Photo de Pierre VIEUX



Les bolides actuels constituent l'essentiel de l'intérêt du public des 500 nocturnes



La Bugatti Chiron a précédé la ronde



La pluie diluvienne n'a pas incité bon nombre de spectateurs à suivre en permanence les exploits aussi bien des Bugatti, que des concurrents présents avec leurs Lamborghini, leurs Ferrari, leurs Porsche ou autres bolides capables de soutenir cette compétition. Pendant la ronde, le grand chapiteau servait de refuge aux spectateurs trempés, car là ils ont été réchauffés par les spectacles successifs de danse, d'équilibristes, de musiciens. La télévision locale a tenu à être présente afin de recueillir les impressions de divers intervenants : François Rinaldi, Caroline Bugatti et Daniel Irion ont commenté, avec conviction, les divers volets de la manifestation.

BULLETIN BUGATTI

NUMERO 93c

MOLSHEIM SEPTEMBRE 2017



ENTHUSIASTES
BUGATTI
ALSACE
"de BUGATTI'gler"

LE FESTIVAL 2017,
C'EST DU PASSE
VOICI LES IMAGES
DU DIMANCHE 17 9

XXXIV^e FESTIVAL BUGATTI 2017



Festival Bugatti à Molsheim - Dimanche 17 Septembre 2017

Photo Laurent Molsheim
Bugatti Modélisme Molsheim

DES DAMES, DES HOMMES, DES ENFANTS ET DES BUGATTIS

**PRESENTATION PUBLIQUE DES BUGATTI PARTICIPANTES
DEVANT LES JURYS ET LE PUBLIC
POUR LES CONCOURS EN VUE DE L'ATTRIBUTION DES
TROPHEE FONDATION BUGATTI, TROPHEE LALIQUE
ET LES AUTRES PRIX**



Images des Jurys, de gauche à droite, le Jury Laliq : R.E.Waydelich, J.C.Spindler, F.Schiff, G.Oswald (hors cadre) puis celui du Trophée de Fondation Bugatti : P.Lallague, JM.Metzger, C.Piochon, MR.Fischer, L.Furst, C.Thomas, G.Roth, JM.Weber, M.Schott, P.Braunstein et C.Lorang. Prenaient également place à cette table, PY.Laugier et P.Kestler, les deux commentateurs (non visibles sur les images).



La Parade devant les Jurys et le public débutait cette année avec la participation de deux cavaliers, en mémoire de l'amour que portait Ettore Bugatti aux chevaux. Ensuite des enfants suivaient dans des Bugatti à leur mesure. Suivaient les Bugatti en fonction du rythme prévu, en marquant un arrêt devant les Jurys. Pendant cet arrêt, Anaïs Kenck «Mademoiselle Alsace» und «Mister National» Raphaël Lavigne, les saluaient cordialement et remettaient aux équipages une bouteille de Vin d'Alsace, dûment étiquetée, offerte par la Ville de Molsheim et provenant du Domaine Robert Klingentus de Molsheim.



Damien Bourgaux et Madame avec leur Torpedo Lavocat & Marceau



M. et Mme G. Généras avec leur Type 43



Albert Lemaire de Liège (B) avec son Cabriolet 57 Letourneur & Marchand



Les Couturier (CH) «menacent» les Jurys



Un élégant 44 conduit par Annick Friederich



Anaïs Kenck «Mademoiselle Alsace» et Raphaël Lavigne «Mister National» ont ajouté par leur présence une note d'élégance au Festival



Roby Braunschweig présente sa Stelvio (CH)



Les Bertazzoni, père et fils, sont depuis des années des participants fidèles(D)



Andrea Capra de Bâle (CH) venait pour la première fois avec une berline Galibier.



Denis Blanot de son épouse et de sa 35B



A. Capra venait avec une berline von VanVooren : Alexandra Thomas est au volant



Ce Roadster 49 était un fidèle avec son précédent propriétaire, depuis c'est D.Schuler (CH)



Guy Helmbold avec son Type 27, remis en état par H & H, semble un peu triste : est-ce en prévision de la prochaine averse



Comme tous les ans, la famille Heubult (NL) rejoint le Festival avec sa surprenante 46S



Le Molsheimien JL. Kenck montrait la Torpédo Type 44 Carrosserie Arnaud



Gilles Lemarchand semble emporté par cet accueil élégant et ravissant



Notre Maurice Goepf avec sa nouvelle acquisition, le Cabriolet 49 de Gangloff



Ulli Maier (D), participant régulier, est-ce également une «menace» avec leur chien ?



Xavier Feidt, le Molsheimien avec sa splendide Brescia rouge (Cordon Rouge)



Juerg Koenig et son épouse et son Type 37A ne peuvent cacher leur joie devant les Jurs et le public enthousiaste.



Comme tous les ans, la présentation se termine avec l'apparition des Bugatti modernes, d'abord la Veyron de Daniel Irion, puis le nouveau Supercar Chiron, présenté par «Automobiles Bugatti SAS» ce qui déclenche toujours des centaines de flashes.





Après les allocutions des officiels et le verre d'accueil du Maire de Molsheim au Caveaux Couleaux, les convives se sont rendus à l'étage, où tous prenaient le repas dit «des Adieux», avant le traditionnel défilé des Bugatti au Parc des Jésuites.

Une remarque encore : beaucoup de personnes ont regretté la discrétion de la Ventoux noire de Bruno Poilet, dont c'était la première participation.



Lauréate Trophée Fondation Bugatti ALEXANDRA THOMAS CAPRA (CH) - Type 57 (VanVooren) 1936

2^{ème} THIERRY FRIEDERICH (F) - Type 57 (Ventoux - Gangloff) 1938



3^{ème} DINO BERTAZZONI - Type 51 (Grand Prix - Usine) 1933

Trophée Lalique : DAMIEN BOURGAUX (F) - Type 38 (Lavocat & Marceau) 1926



Culs Pointus (Caroline & Cyril) - JUERG KOENIG (CH) - Type 37A (Grand Prix - Usine) 1926

SAFRAN - MUSEE AUTO DE PROVENCE (Pierre Delliere F). Type 57G (Le Mans Usine) 1937



Bugatti Modelisme Molsheim - ALEXIS COUTURIER (CH)- Type 13 (Brescia Usine) 1923

AUTOMOBILES BUGATTI SAS - DINO BERTAZZONI (D) - Type 51 (Grand Prix - Usine) 1933



Coupe EBA - WERNER ESCH (L) - Type 57 (Galibier) 1937

Coupe « Eliska Junkova » - ANNICK FRIEDERICH (F) - Type 44 (Cabriolet) 1929

Cubes EBA (cadeaux insolites).



FABRICE REITHOFER (F) Type 44/43 (Grand Sport - Usine) 1929 Participant en panne inédite

- MAURO BLANC : T 35B (ps) 1927 Performance sur l'Anneau du Rhin.



ABY BUGATTI-GAUTIER (F) Type 52 : première participation en tant que conductrice.

- FAMILLE WEIBEL (CH) BENTLEY 8 LITRES participation exceptionnelle d'une autre marque



CHRISTOPHE PIOCHON (F) BUGATTI CHIRON Participation régulière depuis des années.

- JACK DU GAN (USA) Type 43 (Grand-Sport Usine) 1928 Participant malheureux.



EWOUDE HEUBULT (NL) Type 46S (Torpédo Ten Cate) 1929 carrosserie unique en osier .

- GUY HELMBOLD (F) TYPE 27 (Roadster H & H) 1925 voiture insolite.



Quelques remarques concernant les trois fascicules successifs du Bulletin 93 a, b et c. Chaque fascicule correspond à une journée des événements du Festival. La plupart des images proviennent des collections Pierre Vieulle, de Photo Lorentz de Molsheim et de Jean-Luc Ferre. Nous voulons ici les remercier cordialement pour cette multitude pictographique (près de 1500, en tout). La totalité des images de P.Vieulle sont visibles sur son blog : <http://galerie-de-pierre.over-blog.com> _ Ceux des Lorentz peuvent se trouver dans facebook dans le groupe des « Amis qui aiment les Enthousiastes Bugatti Alsace », ceux de Jean-Luc Ferre peuvent être vus sur <https://photos.app.goo.gl/Uof5OEUCBeLkQ6Bu2> et <https://photos.app.goo.gl/meaakgJ4QBf49sb1>